

شرایط عمومی بیمه بائری

آیین نامه ۹۸

شورای عالی بیمه در اجزای ماده ۱۷ قانون تأسیس بیمه مرکزی ایران و بیمه گری - در جلسه مورخ ۱۳۹۱/۱۱/۲۴ «شرایط عمومی بیمه بائری» را تصویب کرده و دستور به همراه همجوهه شرایط A و B و C را آن به شرح ذیل تصویب نمود :

فصل اول : تعاریف

ماده ۱- اساسی قرارداد این بیمه نامه براساس قانون بیمه محسوب ار ذمه‌بند است ، سال ۱۳۱۴ و پیشینه‌ها گسسته بیمه گذار (که لا ینفک این بیمه نامه می باشد) تنظیم گردیده و مورد توافق طرفین می باشد . این قسمت با پیشینه‌ها بیمه گذار که مورد قبول بیمه گردیده و همزمان با صدور بیمه نامه یقین از آن گسسته به بیمه گذار اعلام گردیده است ، جزء تعهدات بیمه گیر محسوب نمی شود .
ماده ۲- تعاریف و اصطلاحات : اصطلاحات زیر صرف نظر از هر معنی و مفهوم دیگری که ممکن است داشته باشد ، در این شرایط عمومی با تعاریف متداول آن به کار رفته است :

۱- بیمه گر : بیمه گر شرکت بیمه ای است که مشخصات آن در این بیمه نامه درج گردیده است و جزای خسارت احتمالی را طبق شرایط مقرر در این بیمه نامه به عهده دارد .

۲- بیمه گذار : بیمه گذار شخصی حقیقی یا حقوقی متذکر در این بیمه نامه می باشد که پوشش بیمه را اخذ نموده و متعهد به پرداخت حق بیمه آن است .

۳- ذینفع : ذینفع شخصی حقیقی یا حقوقی متذکر در این بیمه نامه است که حق مطالبه و دریافت تمام یا قسمتی از خسارت وارد به کالای بیمه را دارد .

۴- کالای مورد بیمه : کالای مورد بیمه ، اموال متبرج در جدول مشخصات این بیمه نامه است .

۵- انتقالی مدت بیمه : انتقالی این بیمه براساس شرط A مجموعه شرایط پیوست است اما در مورد حمل غیر دریایی ، یکی از شرایط زیر جایگزین شرط ۸/۱۴ مجموعه شرایط A و B می گردد .

الف - در مورد حمل هوایی ، ۳۰ روز پس از تخلیه کامل هر قسمت از کالای مورد بیمه از هواپیما می باشد .
ب - در مورد حمل زمینی ، ۴۰ روز پس از تحویل کالای مورد بیمه به انبار گمرک کشور مقصد .

ج - در مورد حمل دریایی ، ماهه بارخواست بیمه گذار و موافقت بیمه گر و پرداخت حق بیمه ابتدایی قابل تجدید است .

فصل دوم : شرایط

ماده ۳- حمل کالا یا گسسته طبقه بندی شده : حمل دریایی کالای مورد بیمه باید به وسیله کشتی طبقه بندی شده انجام شود در غیر اینصورت بیمه گذار موظف است مشخصات کشتی و شناورهای مورد نظر را قبل از شروع حمل به بیمه گر اعلام و موافقت او را اخذ نماید . چنانچه حمل کالای مورد بیمه با کشتی طبقه بندی نشده بدون اطلاع بیمه گذار انجام شده باشد بیمه گذار موظف است بلافاصله پس از اطلاع مراتب را به بیمه گر اعلام و شرایط و انتقالی نرخ مربوط به حمل کالای مورد بیمه را کسب طبقه بندی نشده را قبول کند .

ماده ۴- وظیفه بیمه گذار در ارائه اطلاعات به بیمه گر : بیمه گذار موظف است کلیه اطلاعات رایج به حمل کالا و دفعات آن از جمله مشخصات وسیله یا وسایل حمل ، حداکثر ارزش کالا در هر حمل ، تاریخ حرکت آنها و همچنین بهای هر قسمت از محصولات بیمه شده را قبل از بلافاصله به حمل و به مراحل قبل از ورود وسیله حمل به مقصد به بیمه گر اعلام نماید . در غیر اینصورت بیمه گیر محسوب براساس مواد ۱۲ و ۱۳ قانون بیمه عمل نخواهد نمود .

ماده ۵- ارزش کالای مورد بیمه : چنانچه بین بیمه گذار و بیمه گر توافق خاصی نشده باشد قیمت کالای مورد بیمه ، معادل مجموع قیمت خد کالا ، هزینه حمل و سایر هزینه های متعارف خواهد بود .

تعمیر - بیمه گر می تواند در صورت تقاضای بیمه گذار ، با دریافت حق بیمه متعلقه خسارت عدم انتقالی مربوط به این بیمه نامه را به مقارن مورد توافق (حداکثر به میزان ده درصد قیمت کالای مورد بیمه متبرج در این ماده) ، بیمه نماید .

ماده ۶ - کالاهایی که به صورت جفت یا دست دوم عرضه میشوند ، در مورد کالاهایی که به صورت جفت یا دست دوم می شوند مسؤلیت بیمه گر بدون توجه به ارزش جفت یا دست دوم آن ، بیش از نسبت قیمت بیمه شده قسمت خسارت دیده به مبلغ بیمه شده جفت یا دست نخواهد بود مگر آن که بطور صریح توافق دیگری شده باشد .
ماده ۷- حمل مواد مخدر تحت پوشش این بیمه نامه نیست مگر آن که :

۱- نام ماده مخدر کشورهای صادر کننده واردکننده آن به طور صریح درج شده باشد .
۲- پروانه یا گواهی اجازه ورود محصوره از مرجع صلاحیت دار کشوری که ماده مخدر به آنجا وارد می شود یا پروانه یا گواهی مرجع صلاحیت دار کشوری که ماده مخدر از آنجا صادر شده است همین اینکه کشور گیرنده ماده مخدر ، ضرورات امنیتی را مقصد متبرج در بیمه نامه را تأیید کرده است جزو مدارک خسارت به بیمه گر تسلیم شود .

۳- مسیر حمل ماده مخدر ، مسیر معمولی و عالی برای حمل آن نوع مواد تلقی شود .
ماده ۸- وظایف موارد ذیل هستند :

۱- برای هر بسته ای که مقصد شده است بلافاصله از مسئولان حمل و با مقام های بندر یا متصرفان ملزم به رعایت موارد ذیل هستند .

۲- در مورد خسارات مستحق به محض اطلاع و قبل از تحویل کالای مورد بیمه در تصدیان دیگر کالای مورد بیمه بطور کلی درخواست خسارت نمائند .

۳- در مواردی که از سام بودن کامل کالای مورد بیمه مطمئن نباشند رسید بدون قید و شرط به متصدیان حمل سفید و با درج مجموع پروانه یا رسیدی که به متصدیان حمل می دهند حق خود را برای مطالبه خسارت محفوظ نگاهدارند .

۴- هر گاه موقع تحویل گرفتن کالای مورد بیمه بران یا آسیمی مشهود باشد بیمه گذار یا نمایندگان و یا ذینفعان وی باید حداکثر ظرف روز از تاریخ تحویل کالا و اطلاع از خسارت ، مراتب را با بطور کتبی یا بسمت مقامی یا اظهارنامه به متصدیان حمل اطلاع نمایند .

۵- در مواردی که متصدیان حمل تمام یا قسمتی از کالای مورد بیمه راه بیمه گذار یا نمایندگان یا ذینفعان وی وصول نموده اند متصدیان در این از تنظیم صورت مجلس کسب نمایند . گواهی کلیه عدم تحویل را از مؤسسه مزبور بخواهند ، در صورتی که گواهی عدم تحویل کسب نمایند . گواهی صادر نشده بیمه گذار و یا نمایندگان وی یا ذینفعان وی باید حداکثر طی یک هفته با اظهارنامه رسمی از مؤسسه حمل درخواست خسارت تسلیم و مراتب را به بیمه گر اطلاع دهند .

۶- در صورت حمل با کشتی ، حداکثر هفت ماه پس از تخلیه کالای مورد بیمه از کشتی .
۷- در صورت حمل با کامیون و قطار حداکثر هفت ماه پس از ورود وسیله حمل به مرکز مقصد .
۸- در صورت حمل با هواپیما ، حداکثر سه ماه پس از تخلیه کالای مورد بیمه از هواپیما .

۹- بیمه گذار یا نمایندگان و یا ذینفعان وی موظفند در مورد خسارت مستحق که به موجب این بیمه نامه بیمه گردیده می باشد میزان آن را دارد ، چنانچه مورد بیمه در بد متصدیان حمل و نقل است قبل و یا بلافاصله پس از تحویل گرفتن کالا از آنها بخواهند خسارت در انبار گمرک مشاهده شود ، قبل از تحویل گرفتن از انبار ضمن تنظیم صورت مجلس گمرک مراتب را به بیمه گر اعلام نموده و درخواست بازپرداخت کالا را بنمایند .

۱۰- اختیارات بیمه گر در کالای خسارت دیده مورد بیمه : بیمه گر در صورت توافق با بیمه گذار می تواند کالای خسارت دیده بویات داده شده مورد بیمه را تعمیر ، ترمیم و یا تعویض نماید . در صورتی که بیمه گرد مطالب بخواهد خسارت کامل را حسب مورد یا بدون کسر توافقی قسمت آسیمی دیده کالای مورد بیمه را تعویض کند بیمه گذار موظف است مالکیت قسمت مربوط را به بیمه گر منتقل نماید همچنین بیمه گیر باید تعمیر و ترمیم کالای مورد بیمه خسارت دیده را در مدتی که عرفا کمتر از آن ضرر نسبت اعلام دهد .

ماده ۱۱- مدارک درخواست خسارت : برای درخواست خسارت ، بیمه گذار یا نمایندگان و یا ذینفعان وی موظفند در سریع وقت اعلام و مدارک لازم از جمله موارد زیر را حسب نوع خسارت به بیمه گر تسلیم نمایند :

۱- اصل بیمه نامه یا گواهی بیمه .
۲- اصل سیاه (راکتور) کالای مورد بیمه یا مشخصات کامل و صورت توزاین و بسته بندی .
۳- اصل بارنامه ها و یا اقرا نامه ها و یا اقرا نامه حمل .

۴- صورت وضعیت کالای مورد بیمه در موقع تحویل گرفتن و صورت وضعیت میزان توزاین کالا در

آخرین مقصد متبرج به بیمه نامه .

۵- مدارکات متعلقه یا تضمینات حمل و انتظامی متبرج در ماده ۸ .

۶- در صورت عدم تحویل کالای مورد بیمه علاوه بر اسناد و مدارک فوق ، برگ رسمی گواهی عدم تحویل که مؤسسه حمل صادر کرده است هم باید به سفیرات متبرج در بند ۵ یا ماده ۸ به بیمه گر تسلیم گردد .

۷- پروانه گمرکی (برگ سبز) و صورت مجلس تکلیف اختلاف در صورت صدور گواهی بیمه .

۸- قسین اصل گمرک .

۹- گزارش بازپرداخت خسارت که با قسمتی توسط یکی از اشخاص یا موسسات مجازی که توسط بیمه مرکزی ایران معرفی گردیده اند تهیه شده باشد .

چنانچه بیمه گر علاوه بر اسناد مذکور به مدارک دیگری نیاز داشته باشد بلافاصله با بیمه گذار مطالبه نماید و بیمه گذار موظف است مدارک مورد نیاز را در اختیار او قرار دهد .

ماده ۱۱- مهلت پرداخت خسارت : بیمه گر مکلف است حداکثر طی چهار هفته پس از دریافت اسناد و مدارک لازم به استناد آنها بپردازد مگر در مواردی که خسارت وارده را تعیین کند ، خسارت را پرداخت نماید .

ماده ۱۲- اصل جانشینی : بیمه گر در حدودی که خسارت وارد و قبول یا پرداخت می کند در مقابل اشخاصی که مسؤول وقوع حادثه یا خسارت هستند جانشین بیمه گذار نخواهد بود اگر بیمه گذار اقامتی کند که متعلق به این اصل باشد بیمه گر می تواند به نسبت تأثیر بیمه گذار تمام یا قسمتی از خسارت را پرداخت کند .

ماده ۱۳- بازپرداخت گسسته : بازپرداخت نمایندگان بیمه گر یا مؤسسات مجاز بازپرداخت خسارت و زیان از گسسته بازپرداخت می شود مگر آنجا که مزایای قبول تعهد از طرف بیمه گر نیست .

ماده ۱۴- گسسته بودن اظهارات : هر گونه پیشینه و اظهار بیمه گذار و بیمه گیر باید به صورت کتبی به آخرین نماینده اعلام شده طرف مقابل ارسال گردد .

ماده ۱۵- مهلت حمل کالای مورد بیمه : بیمه گذار موظف است کالای مورد بیمه را حداکثر تا دو سال بعد از تاریخ صدور بیمه نامه حمل نماید . در غیر این صورت ، بیمه نامه هاف اعتبار است و بیمه گیر میباید برای جبران خسارات مربوط به کالاهایی که بعد از مهلت مقرر حمل می شود مدارک .

حق بیمه مربوط به کالاهای حمل نشده را از بهای مستحقان لازم توسط بیمه گذار بپردازد .

ماده ۱۶- ارجاع به داور : طرفین قرارداد باید اختلاف خود را تا حد امکان از طریق مذاکره حل و فصل نمایند . اگر اختلاف از طریق مذاکره حل و فصل نشد می توانند از طریق داور یا مراجع به دادگاه موضوع را حل و فصل کنند در صورت انتخاب روش طوری طرفین قرارداد می توانند یک نفر داور مرضی طرفین را انتخاب کنند در صورت عدم توافق برای انتخاب داور مرضی طرفین ، داور از طرفین را انتخاب و پس از رسیدگی به موضوع اختلاف ، با اکثریت آرا رأی داری صادر می کنند .

در صورتی که داوران منتخب برای انتخاب داور سوم به توافق نرسند هر یک از طرفین قرارداد می تواند تعیین داور سوم را از دادگاه صالح خواست شود . هر یک از طرفین ، حق ارجحه داور انتخابی خود را می بردارد و حق ارجحه داور سوم به تساوی تقسیم می شود .

ماده ۱۷- مهلت اقامه دعوی : هر گونه ادعای ناشی از این بیمه نامه باید حداکثر ظرف مدت دو سال از تاریخ اطلاع ، فسخ و یا انقضای مدت بیمه نامه و در صورت توافق متبرج به خسارت ، از تاریخ وقوع آن اقامه شود و پس از دو سال مدتی ادعای ناشی از این بیمه نامه مسوم نخواهد بود . مرور زمان می تواند موجب تعلل در پرداخت خسارت برای انتخاب داور سوم به توافق نرسند هر یک از طرفین قرارداد می تواند تعیین داور سوم را از دادگاه صالح خواست شود . هر یک از طرفین ، حق ارجحه داور انتخابی خود را می بردارد و حق ارجحه داور سوم به تساوی تقسیم می شود .

ماده ۱۸- مهلت اقامه دعوی : هر گونه ادعای ناشی از این بیمه نامه باید حداکثر ظرف مدت دو سال از تاریخ اطلاع ، فسخ و یا انقضای مدت بیمه نامه و در صورت توافق متبرج به خسارت ، از تاریخ وقوع آن اقامه شود و پس از دو سال مدتی ادعای ناشی از این بیمه نامه مسوم نخواهد بود . مرور زمان می تواند موجب تعلل در پرداخت خسارت برای انتخاب داور سوم به توافق نرسند هر یک از طرفین قرارداد می تواند تعیین داور سوم را از دادگاه صالح خواست شود . هر یک از طرفین ، حق ارجحه داور انتخابی خود را می بردارد و حق ارجحه داور سوم به تساوی تقسیم می شود .

فصل سوم : استثنائات

ماده ۱۸- خسارات غیر قابل پرداخت : علاوه بر موارد ذکر شده در شرایط پیوست ، خسارات ناشی از حقوق خطرات زیر نیز تحت پوشش این بیمه نخواهد بود .

۱- آتش یون سازه و آلودگی می تواند از دود آلودگی و آتش سوزی یا انفجارات هسته ای .

۲- آتش قبول سازه برای ورود کالای مورد بیمه و اسباب مغایرت کسور وارد کننده از ورود کالا .

۳- کسر یا سبب یا ارسال کالای مغایر با اسناد حمل و یا خرید .

ماده ۱۹- این آیین نامه از تاریخ ابلاغ لازم الاجرا خواهد بود و جایگزین آیین نامه شماره ۲۳ (شرایط عمومی بیمه بائری و مجموعه شرایط A و B و C) مصوب شورای عالی بیمه و مکمل های بعدی آن خواهد شد .

شرایط بیمه گران کالا مجموعه شرایط (A)

خطرات مشمول بیمه

خطرات تحت پوشش

۱- این بیمه همه خطرهایی که منجر به تلف شدن یا آسیب دیدن کالای مورد بیمه می شود به جز موارد استثنا شده در بندهای ۷، ۶، ۵، ۴ و ۳ را پوشش می دهد.

خسارات همگانی

۲- این بیمه نامه خسارات همگانی و هزینه های نجات را که به منظور پیشگیری از خسارت یا در ارتباط با آن به موارد مندرج در بندهای ۷، ۶، ۵، ۴ به جود آمده و طبق قرارداد حمل و یا قانون و عرف حاکم بر آن محاسبه و تعیین شده باشد، پوشش می دهد.

مسئولیت مشترک در تصادم

۳- به موجب شرط مندرج در قرارداد حمل در خصوص مسئولیت مشترک دو کشتی در تصادم، بیمه گر جبران این زیان را در قبال خطرات مورد تعهد در این بیمه به عهده می گیرد. بیمه گذار نقیض می نماید که هرگاه حمل کننده براساس شرط مذکور مطالبه زیان کند، بیمه گر را آگاه نماید. در این صورت بیمه گر حق دارد به هزینه خود دفاع از بیمه گذار را در دعوی به عهده گیرد.

استثنائات

۴- این بیمه به هیچ وجه شامل خطرات زیر نمی گردد:

(۴/۱)- تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه قابل اتساب به سوء عمل ارادی بیمه گذار
(۴/۲)- نشت و ریزش عادی، کسری عادی وزن یا حجم و یا فرسودگی و پوسیدگی عادی کالای مورد بیمه.
(۴/۳)- تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه ناشی از کالی نبودن یا نامناسب بودن بسته بندی یا آماده سازی کالای مورد بیمه مشروط بر اینکه بسته بندی یا آماده سازی قبل از شروع این بیمه انجام شده یا به وسیله بیمه گذار یا کارکنان او انجام شده باشند و تحمل مقابله با حوادث معمول در سفر بیمه شده را نداشته باشد. (درموارد مربوط به این شرط، "بسته بندی" شامل جیدن کالای مورد بیمه در کانتینر هم هست و کارکنان جزو بیمهائیکاران مستقل محسوب نمی شوند).

(۴/۴)- تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه به علت عیب ذاتی یا ماهیت کالای مورد بیمه.

(۴/۵)- تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه ای که علت آن تأخیر باشد، حتی اگر این تأخیر ناشی از خطرات بیمه شده باشد (به استثناء هزینه های قابل پرداخت براساس بند ۲).

(۴/۶)- تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه ناشی از اعصار یا ورشکستگی مالکان، مدیران، اجاره کننده گان یا گردانندگان کشتی یا قصور در انجام تعهدات مالی از طرف یکی از آنها، به شرط اینکه بیمه گذار در هنگام بارگیری کالای مورد بیمه در کشتی، از این امر مطلع بوده یا بایستی طبیعتاً در جریان معمول تجارت خود از این مسئله آگاه باشد که این اعصار و یا ناتوانی مالی می تواند مانع از ادامه عادی سفر گردد. این استثنا در صورتی که قرارداد بیمه به طرف دیگری (طرف مدعی خسارت) واگذار شده باشد که از طرف موضوع بیمه را با حسن نیت و تحت قرارداد آزرام او خریداری کرده یا با خرید آن توافق نموده است، اعمال نمی گردد.

(۴/۷)- تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه ای که مستقیم یا غیرمستقیم به علت یا ناشی از کاربرد هر نوع سلاح یا وسیله ای باشد که با انرژی اتمی یا شکست هسته ای و یا ترکیب هسته ای یا واکنش مشابه دیگری یا نیرو یا ماده رادیو اکتیو کار کند.

۵- (۵/۱)- این بیمه به هیچ وجه تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه ناشی از موارد زیر را پوشش نمی دهد:
(۵/۱/۱)- عدم قابلیت دریانوردی کشتی یا شناور یا نامناسب بودن کشتی یا شناور برای حمل کالای مورد بیمه، مشروط بر اینکه هنگام بارگیری کالای مورد بیمه به وسیله حمل، بیمه گذار از فقدان قابلیت دریانوردی یا نامناسب بودن کشتی یا شناور آگاه باشد.

(۵/۱/۲)- نامناسب بودن کانتینرها و وسیله حمل جهت حمل سالم مورد بیمه، مشروط بر اینکه بارگیری کالا درون یا برون این وسایل قبل از شروع این بیمه نامه انجام شده باشد یا توسط بیمه گذار یا کارکنان او انجام شده باشد و آنها از نامناسب بودن وسایل مذکور در زمان بارگیری کالای مورد بیمه اطلاع داشته باشند.

(۵/۱/۳)- درموردی که قرارداد بیمه به طرف دیگری (طرف مدعی خسارت) واگذار شده باشد و ایشان موضوع بیمه را با حسن نیت و تحت قرارداد آزرام او خریداری کرده یا با خرید آن توافق نموده است استثنائاتی بند ۵/۱/۱ اعمال نمی گردد.

(۵/۳)- بیمه گران حق ادعای نقض تعهدات ضمنی راجع به قابلیت دریانوردی کشتی و مناسب بودن کشتی برای حمل مورد بیمه را از خود اسقاط می کنند.

۶- این بیمه به هیچ عنوان، تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه هایی را که علت اصلی آنها یکی از موارد زیر باشد جبران نمی کند:

(۶/۱)- جنگ، متح داخلی، انقلاب، شورش، قیام و یا زد و خورد های داخلی ناشی از این امور یا هرگونه عمل خصمانه توسط یا بر علیه یکی از دو قدرت متخاصم.

(۶/۲)- توقیف، ضبط، مصادره، تصرف غیر از ندی دریایی یا اثرات ناشی از این امور یا اثرات ناشی از اقدام به شروع آنها.

(۶/۳)- مین، اژدر و بمبهای متروکه یا سایر سلاح های جنگی به جا مانده و متروکه.

۷- این بیمه نامه به هیچ وجه تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه های ناشی از موارد زیر را پوشش نمی دهد:
(۷/۱)- عمل اعتصاب کنندگان، جلوگیری از ورود کارگران یا عمل اشخاصی که در درگیریهای کارگری، آشوبها یا اغتشاشات داخلی شرکت می کنند.

(۷/۲)- اعتصاب، تعطیل محل کار، درگیری های کارگری، آشوبها و یا اغتشاشات داخلی.
(۷/۳)- هرگونه عمل تهرستی یا اقدام هرنسختی که مستقیماً یا هدف بر اندازی دولتی یا اعمال نفوذ از طریق توسل به زور یا خشونت بر علیه دولت یا از طرف یا در ارتباط با هر سازمانی که قانونی یا غیر قانونی تشکیل شده باشد.

(۷/۴)- عمل هر شخصی با انگیزه سیاسی عقیدتی یا مذهبی.

مدت اعتبار بیمه نامه

شرط حمل

۸- (۸/۱)- مشروط به رعایت بند ۱۱ این بیمه از زمانی که کالای مورد بیمه، انبار یا محل نگهداری مذکور در این بیمه نامه را به منظور بارگیری بدون وقفه بر روی وسیله نقلیه یا هر وسیله حمل دیگری برای شروع حمل برای اولین بار ترک می نماید، آغاز و در طول جریان عادی حمل ادامه میابد و در یکی از حالات زیر، هرکدام زودتر واقع شود، منقضی می شود:

(۸/۱/۱)- به مجرد تخلیه کامل کالا از وسیله حمل یا وسیله نقلیه دیگر در انبار یا محل نگهداری نهایی در مقصد مذکور در بیمه نامه.

(۸/۱/۲)- به مجرد تخلیه کامل کالا از وسیله نقلیه حمل یا وسیله نقلیه دیگر به هر انبار یا محل نگهداری دیگر در مقصد مندرج در بیمه نامه یا قبل از آن، که بیمه گذار یا کارکنان وی برای نگهداری کالا در خارج از مسیر حمل یا تقسیم و توزیع کالا در نظر گرفته باشند.

(۸/۱/۳)- هنگامی که بیمه گذار یا کارکنان او تصمیم می گیرند خارج از مسیر عادی حمل از هر یک از وسایل حمل زمینی یا سایر وسایل حمل یا کانتینر برای نگهداری کالای مورد بیمه استفاده کنند.

(۸/۱/۴)- به مجرد انقضای ۶۰ روز از تخلیه کامل کالای مورد بیمه از کشتی در آخرین بندر تخلیه.

(۸/۲)- هرگاه پس از تخلیه کالای مورد بیمه از کشتی در بندر نهایی تخلیه و قبل از انقضای مدت بیمه نامه قرار باشد که کالا به مقصد دیگری غیر از مقصد تعیین شده در بیمه نامه حمل شود، در این صورت بیمه طی مدت مقرر در بند ۸/۱/۱ الی ۸/۱/۴ به اعتبار خود باقی است ولی با شروع حمل به مقصد دیگر فاقد اعتبار است.

(۸/۳)- این بیمه (با توجه به موارد خاتمه مذکور در بند ۸/۱/۱ الی ۸/۱/۴ و مقررات بند ۹ مندرج در زیر) در صورت تأخیر خارج از اختیار بیمه گذار، هروقت تغییر مسیر، تخلیه اجباری، ارسال مجدد یا انتقال کالا به کشتی دیگری و در جریان هر نوع تغییری که در سفر دریایی روی داده و ناشی از اختیاراتی باشد که طبق قرارداد باربری به مالکان یا اجاره کنندگان کشتی تفویض شده است، دارای اعتبار خواهد بود.

خاتمه قرارداد حمل و نقل

۹- هرگاه قرارداد حمل در اثر رویدادی خارج از اراده و اختیار بیمه گذار در بندر یا محلی غیر از مقصد مذکور در آن قرارداد خاتمه یابد یا حمل کالا به نحو دیگری قبل از تحویل کالا در مقصد (به شرح مندرج در شرط بند ۸ فوق) خاتمه یابد یا حمل کالا به نحو دیگری قبل از تخلیه کالا در مقصد (به شرح مندرج در شرط ۸ فوق) خاتمه یابد، این بیمه نیز منقضی می شود مگر آنکه مراتب فوراً به بیمه گر اطلاع و ادامه بیمه درخواست شود که در آن صورت در ازاء حق بیمه اضافی (در صورت درخواست بیمه گر) این بیمه تا یکی از مهلت های مقرر در زیر به قوت خود باقی می ماند:

(۹/۱)- تا زمانی که کالا در چنین بندر یا محلی به فروش رسیده و تحویل گردد یا چنانچه توافق خاص دیگری نشده باشد، تا انقضای مدت ۶۰ روز بعد از ورود کالای بیمه شده به چنین بندر یا محل، هرکدام زودتر واقع شود.

(۹/۲)- اگر کالای مورد بیمه ظرف همان مدت ۶۰ روز (یا هر مدت اضافی دیگری که توافق شده باشد) به مقصد مذکور در بیمه نامه یا هر مقصد دیگری ارسال گردد، در این صورت بیمه طبق طوابع مندرج در بند ۸ منقضی می شود.

تغییر سفر

۱۰- (۱۰/۱)- هرگاه پس از شروع این بیمه مقصد توسط بیمه گذار تغییر نماید، بقاء اعتبار این بیمه مشروط است به اینکه بیمه گذار مراتب را فوراً به بیمه گر اعلام کند و شرایط و حق بیمه مورد توافق قرار گیرد. چنانچه خسارتی قبل از توافقت رخ دهد تحت پوشش خواهد بود مشروط به اینکه بر مبنای نرخ و شرایط متعارف بازار باشد.

(۱۰/۲)- هرگاه حمل کالای مورد بیمه طبق شرایط این بیمه (مطابق بند ۸/۱) آغاز اما کشتی بدون اطلاع بیمه گذار یا کارکنان وی به مقصد دیگری حرکت کند، یا شروع حمل این بیمه به قوت خود باقی است.

خسارات

نفع بیمه ای

۱۱- (۱۱/۱)- برای جبران خسارت تحت این بیمه، بیمه گذار باید هنگام بروز خسارت، نسبت به کالای مورد بیمه نفع بیمه ای داشته باشد.

(۱۱/۲)- مشروط به رعایت بند ۱۱/۱ فوق، بیمه گذار حق دارد خسارت ناشی از خطر بیمه شده را که در طول مدت این بیمه حادث می شود، دریافت دارد، حتی اگر خسارت قبل از انعقاد قرارداد بیمه اتفاق افتاده باشد مگر آنکه در مورد اخیر بیمه گذار از وقوع خسارت مطلع بوده و بیمه گر نسبت به آن بی اطلاع باشد.

هزینه حمل تا مقصد نهایی

۱۲- هرگاه در اثر تحقق یکی از خطرات تحت پوشش این بیمه، حمل موضوع بیمه در بندر یا محلی به غیر از مقصد کالای بیمه شده خاتمه یابد، بیمه گر هرگونه هزینه های اضافی که به طور معقول و متعارف برای تخلیه و نگهداری و ارسال مورد بیمه به مقصد توسط بیمه گذار تحمل شده است را جبران خواهد نمود.

مقررات این بند شامل هزینه های نجات یا خسارت همگانی نبوده و استثنائات مندرج در بندهای ۷، ۶، ۵، ۴ در مورد آن صادق خواهد بود و نیز شامل هزینه های ناشی از تقصیر، غفلت، ورشکستگی یا قصور در انجام تعهدات مالی بیمه گذار یا کارکنان وی نمی گردد.

خسارت کلی فرضی

۱۳- درخواست خسارت به عنوان خسارت کلی فرضی قابل قبول نیست مگر اینکه بدین لحاظ که تلف مورد بیمه قطعی و غیر قابل اجتناب است و یا هزینه نجات، مرمت و ارسال مجدد آن به مقصد تعیین شده، از قیمت آن کالا در مقصد بیشتر خواهد بود رها کردن آن معقول و منطقی باشد.

ارزش اضافی

۱۴- (۱۴/۱)- اگر بیمه گذار برای کالای بیمه شده تحت این بیمه نامه، بیمه ارزش اضافی تحصیل کند، فرض می شود که قیمت توافقی کالا تا جمع کل مبلغ بیمه شده تحت این بیمه نامه و کلیه بیمه نامه های ارزش اضافی افزایش یافته است و تعهد بیمه گر با توجه به نسبت مبلغ بیمه شده این بیمه نامه با کل مبالغ بیمه شده، تعیین می شود. در صورت وقوع خسارت، بیمه گذار موظف به ارائه مدارک مربوط به مبالغ بیمه شده تحت کلیه بیمه نامه های دیگر به بیمه گر می باشد.

(۱۴/۲)- چنانچه این بیمه به صورت ارزش اضافی باشد، شرط زیر رعایت خواهد شد:

فرض میشود که قیمت توافقی کالا برابر با جمع کل مبلغ بیمه شده تحت بیمه نامه اولیه و کلیه بیمه نامه های ارزش اضافی دیگر که توسط بیمه گذار تحصیل شده است، می باشد. تعهد بیمه گر با توجه به نسبت مبلغ بیمه شده این بیمه نامه با جمع کل مبلغ بیمه شده خواهد بود. در صورت وقوع خسارت، بیمه گذار موظف به ارائه مدارک مربوط به مبالغ بیمه شده تحت کلیه بیمه نامه های دیگر به بیمه گر می باشد.

منافع حاصل از بیمه

۱۵- این بیمه

(۱۵/۱)- بیمه گذاری را تحت پوشش قرار می دهد که ادعای خسارت می کند. اعم از اینکه قرارداد بیمه توسط او یا از سوی او منعقد شده یا بیمه نامه به او منتقل شده باشد.

(۱۵/۲)- به حمل کنندگان کالا و سایر اماتت گیران کالای مورد بیمه تسری نمی یابد و آنان را منتفع نمی کند.

به حداقل رساندن خسارات

وظایف بیمه گذار

۱۶- بیمه گذار، کارکنان و نمایندگان او در مورد خسارت قابل جبران موظف اند:

(۱۶/۱)- هرگونه اقدام معقول که جهت دفع یا به حد اقل رساندن چنین خسارتی موثر است را انجام دهند.

(۱۶/۲)- امکان ادعای دعوی و احقاق حق علیه حمل کنندگان، تحویل گیرندگان کالا یا هر شخص ثالث را کاملاً حفظ کنند. مقابله بیمه گر علاوه بر سایر خسارات قابل پرداخت تحت این بیمه نامه، هزینه های متناسب و معقولی که بیمه گذار جهت انجام این وظایف متحمل شده است را جبران می نماید.

عدم اسقاط حق

۱۷- اقداماتی که توسط بیمه گذار و یا بیمه گر به منظور نجات، حفظ یا مرمت و بقاء یافتن مورد بیمه به عمل می آید، نباید به عنوان اسقاط حق یا قبول ترک مالکیت یا به عنوان هرگونه خدشه در حقوق هر یک از طرفین محسوب گردد.

اجتناب از تأخیر

۱۸- از جمله شرایط این بیمه این است که اقدامات بیمه گذار برای حمل کالا در تمام موارد تا حدی که در کنترل وی می باشد، باید با سرعت معقول و به نحو متعارف انجام گیرد.

قانون و عرف

۱۹- این بیمه تابع قانون بیمه و عرف کشور ایران است. تذکره: بیمه گذار موظف است در صورت تقاضای تمدید برای این بیمه نامه مطابق بند ۹ و با اطلاع از تغییر مقصد مطابق بند ۱۰ فوراً بیمه گر را مطلع کند. شرط استفاده از چنین پوششی انجام این تعهد می باشد.

شرایط بیمه گران کالا مجموعه شرایط (B)

خطرات مشمول بیمه

خطرات تحت پوشش

- این بیمه همه خطرات زیر به جز موارد استثناء شده در بند های ۴، ۵، ۶، ۷، ۸ و ۹ پوشش می دهد.
- تلف شدن یا آسیب دیدن مورد بیمه که به طور منطقی مرتبط با یکی از موارد زیر باشد:
 - آتش سوزی یا انفجار.
 - نه گل نشستن، زمینگیر شدن و برخورد با کف دریا، غرق شدن یا واژگون شدن کشتی یا شناور.
 - واژگون شدن یا از راه یا از خط خارج شدن وسیله حمل زمینی.
 - تصادم یا برخورد کشتی، شناور یا هر وسیله حمل دیگر با هر جسم خارجی به غیر از آب.
 - تخلیه کالا در بندر اضطراری.
 - زلزله، آتشفشان یا صاعقه.
- تلف شدن یا آسیب دیدن کالای مورد بیمه که علت آن یکی از امور زیر باشد:
 - فدا کردن کالا در جریان خسارت عمومی.
 - به دریا انداختن کالا جهت سبک سازی کشتی یا به دریا افتادن کالا از روی عرشه کشتی.
 - ورود آب دریا، دریاچه یا رودخانه به کشتی، شناور، محفظه کالا، کانتینر یا محل انبار.
 - تلف شدن کفی هر بسته در کشتی یا شناور و یا تلف کفی هر بسته به علت افتادن به هنگام بارگیری و یا تخلیه کشتی یا شناور.

خسارت همگانی

این بیمه نامه خسارت همگانی و هزینه های نجات را که به منظور پیشگیری از خسارت یا در ارتباط با آن به جز موارد مندرج در بندهای ۴، ۵، ۶، ۷، ۸ و ۹ وجود آمده و طبق قرارداد حمل ویا قانون وعرف حاکم بر آن محاسبه و تعیین شده باشد، پوشش می دهد.

مسئولیت مشترک در تصادم

به موجب شرط مندرج در قرارداد حمل در خصوص مسئولیت مشترک دو کشتی در تصادم، بیمه گر جبران این زیان را در قبال خطرات مورد تعهد در این بیمه به عهده می گیرد. بیمه گذار متبل می نماید که هرگاه حمل کننده براساس شرط مذکور مطالبه زیان کند، بیمه گر را آگاه نماید. در این صورت بیمه گر حق دارد به هزینه خود دفاع از بیمه گذار را در دعوی به عهده گیرد.

استثنائات

- این بیمه به هیچ وجه شامل خطرات زیر نمی گردد:
 - تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه قابل اتساب به سوء عمل آزادی بیمه گذار.
 - نشت و ریزش عادی، کسری عادی وزن یا حجم و یا فرسودگی و پوسیدگی عادی کالای مورد بیمه.
 - تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه ناشی از کالی نبودن یا نامناسب بودن بسته بندی یا آماده سازی کالای مورد بیمه مشروط بر اینکه بسته بندی یا آماده سازی قبل از شروع این بیمه انجام شده یا به وسیله بیمه گذار یا کارکنان او انجام شده باشد و تحمل مقابله با حوادث معقول در سفر بیمه شده را نداشته باشد. (در موارد مربوط به این شرط "بسته بندی" شامل چیدن کالای مورد بیمه در کانتینر هم هست و کارکنان جزو بیمهگذاران مستقل محسوب نمی شوند).
 - تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه به علت عیب ذاتی یا ماهیت کالای مورد بیمه.
 - تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه ای که علت آن تاخیر باشد، حتی اگر این تاخیر ناشی از خطرات بیمه شده باشد (به استثناء هزینه های قابل پرداخت براساس بند ۲).
 - تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه ناشی از افسار یا ورشکستگی مالکان، مدیران، اجاره کننده گان یا گردانندگان کشتی یا قصور در انجام تعهدات مالی از طرف یکی از آنها، به شرط اینکه بیمه گذار در هنگام بارگیری کالای مورد بیمه در کشتی، از این امر مطلع بوده یا باستانی طبیعتاً در جریان معمول تجارت خود از این مسئله آگاه باشد که این افسار و یا ناتوانی مالی می تواند مانع از ادامه عادی سفر گردد. این استثناء در صورتی که قرارداد بیمه به عطف دیگری (طرف مدعی خسارت) واگذار شده باشد که آن طرف موضوع بیمه را با حسن نیت و تحت قرارداد آرام و خریداری کرده یا با خرید آن توافق نموده است، اعمال نمی گردد.
 - آسیب عمدی یا تخریب عمدی کالای مورد بیمه یا هر قسمت از آن از سوی هر شخص متخلف.
 - تلف شدن آسیب دیدن یا هزینه ای که مستقیماً یا غیرمستقیماً به علت یا ناشی از کاربرد هر نوع سلاح یا وسیله ای باشد که با انرژی اتمی یا شگفت هسته ای و یا ترکیب هسته ای یا واکنش مشابه دیگر یا نیرو یا ماده رادیو اکتیو کار کند.

۸- این بیمه به هیچ وجه تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه ناشی از موارد زیر پوشش نمی دهد:

- عدم قابلیت تریانوردی کشتی یا شناور یا نامناسب بودن کشتی یا شناور برای حمل این کالای مورد بیمه، مشروط بر اینکه هنگام بارگیری کالای مورد بیمه در کشتی یا شناور آگاه باشد.
- نامناسب بودن کانتینرها و وسیله حمل جهت حمل سالم مورد بیمه، مشروط بر اینکه بارگیری کالا درون یا برون این وسائط قبل از شروع این بیمه نامه انجام شده باشد یا توسط بیمه گذار یا کارکنان او انجام شده باشد و آنها از نامناسب بودن وسائط مذکور در زمان بارگیری کالای مورد بیمه اطلاع داشته باشند.
- درموردی که قرارداد بیمه به طرف دیگری (طرف مدعی خسارت) واگذار شده باشد و ایشان موضوع بیمه را با حسن نیت و تحت قرارداد آرام آور خریداری کرده یا با خرید آن توافق نموده است استثناء نیست. (اصول نمی گردد).
- بیمه گران حق ادعای تلفی تعهدات عمدی را جع به قابلیت تریانوردی کشتی و مناسب بودن کشتی برای حمل مورد بیمه را از خود اسقاط می کنند.
- این بیمه به هیچ عنوان، تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه ناشی را که علت اصلی آنها یکی از موارد زیر باشد جبران نمی کند:
 - جنگ، جنگ داخلی، انقلاب، شورش، قیام، بویا زودخوردی های داخلی ناشی از این امور یا هرگونه عمل خصمانه توسط یا بر علیه یکی از دو قدرت متخاصم.
 - توقیف، ضبط، مصادره، تصرف یا اثرات ناشی از این امور یا اثرات ناشی از اقدام به شروع آنها.
 - سپین، زرد و بیمه های متروکه یا سایر سلاح های جهشی به جا مانده و متروکه.
- این بیمه نامه به هیچ وجه تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه ناشی از موارد زیر را پوشش نمی دهد:
 - عمل اعتصاب کنندگان، جلوگیری از ورود کارگران یا عمل اشخاصی که در درگیریهای کارگری، آشوبها یا اغتشاشات داخلی شرکت می کنند.
 - اعتصاب، تعطیل محل کار، تریانوردی های کارگری، آشوبها و اغتشاشات داخلی.

- هرگونه عمل تریانوردی یا اقدام هرجسجشی که مستقیماً یا هدف بر اندازی دولتی یا اعمال نفوذ از طریق توسل به زور یا خشنودن بر علیه دولت یا از طرف یا در ارتباط با هر سازمانی که قانونی یا غیر قانونی تشکیل شده باشد.
- عمل هر شخصی یا انگیزه سیاسی عقیدتی یا مذهبی.

مدت اعتبار بیمه نامه

شرایط حمل

- مشروط به رعایت بند ۱۱، این بیمه از زمانی که کالای مورد بیمه، انبار یا محل نگهداری مذکور در این بیمه نامه را به منظور بارگیری بدون وقفه بر روی وسیله نقلیه یا هر وسیله حمل دیگری برای شروع حمل برای اولین بار ترک می نماید، آغاز و در طول جریان عادی حمل ادامه میابد و در یکی از حالات زیر، هر کدام زودتر واقع شود، منقضی می شود:
 - به مجرد تخلیه کامل کالا از وسیله حمل یا وسیله نقلیه دیگر در انبار یا محل نگهداری نهایی در مقصد مذکور در بیمه نامه.

۸/۱۲- به مجرد تخلیه کامل کالا از وسیله حمل یا وسیله نقلیه دیگر به هر انبار یا محل نگهداری دیگر در مقصد مندرج در بیمه نامه یا قبل از آن، که بیمه گذار یا کارکنان وی برای نگهداری کالا در خارج از مسیر حمل یا تقسیم و توزیع کالا در نظر گرفته باشد.

۸/۱۳- هنگامی که بیمه گذار یا کارکنان او تصمیم می گیرند خارج از مسیر عادی حمل از هر یک از وسایل حمل زمینی یا سایر وسائط حمل یا کانتینر برای نگهداری کالای مورد بیمه استفاده کنند.

۸/۱۴- به مجرد انقضای ۶۰ روز از تخلیه کامل کالای مورد بیمه از کشتی در آخرین بندر تخلیه، هرگاه پس از تخلیه کالای مورد بیمه از کشتی در بندر نهایی تخلیه و قبل از انقضای مدت بیمه نامه قرار باشد که کالا به مقصد دیگری غیر از مقصد تعیین شده در بیمه نامه حمل شود، در این صورت بیمه طی مدت مقرر در بند ۸/۱۱ الی ۸/۱۴ یا به اعتبار خود باقی است ولی با شروع حمل به مقصد دیگر فاقد اعتبار است.

۸/۱۵- این بیمه (با توجه به موارد خاتمه مذکور در بند ۸/۱۱ الی ۸/۱۴ و مقررات بند ۹ مندرج در زیر) در صورت تاخیر خارج از اختیار بیمه گذار، هر نوع تغییر مسیر، تخلیه اجباری، ارسال مجدد یا انتقال کالا به کشتی دیگر و در جریان هر نوع تعمیری که در سفر دریایی روی داده و ناشی از اختیاراتی باشد که طبق قرارداد باربری به مالکان یا اجاره کنندگان کشتی تفویض شده است، دارای اعتبار خواهد بود.

خاتمه قرارداد حمل و نقل

۹- هرگاه قرارداد حمل در اثر رویدادی خارج از اراده و اختیار بیمه گذار در بندر یا محلی غیر از مقصد مذکور در قرارداد خاتمه یابد یا حمل کالا به نحو دیگری قبل از تحویل کالا در مقصد (به شرح مندرج در شرط ۸ فوق) خاتمه یابد یا حمل کالا به نحو دیگری قبل از تخلیه کالا در مقصد (به شرح مندرج در شرط ۸ فوق) خاتمه یابد این بیمه نیز منقضی می شود مگر آنکه مراتب فوراً به بیمه گر اطلاع داده و ادامه بیمه درخواست شود که در آن صورت در ازاء حق بیمه اضافی (در صورت درخواست بیمه گر) این بیمه تا یکی از مهلت های مقرر در زیر به قوت خود باقی می ماند:

۹/۱- تا زمانی که کالا در چنین بندر یا محلی به فروش رسیده و تحویل گردد یا چنانچه توافق خاص دیگری نشده باشد، تا انقضای مدت ۶۰ روز بعد از ورود کالای بیمه شده به چنین بندر یا محل، هر کدام زودتر واقع شود.

۹/۲- اگر کالای مورد بیمه ظرف همان مدت ۶۰ روز (یا هر مدت اضافی دیگری که توافق شده باشد) به مقصد مذکور در بیمه نامه یا در مقصد دیگری ارسال گردد، در این صورت بیمه طبق طوابط مقرر در بند ۸ منقضی می شود.

تغییر سفر

۱۰- هرگاه پس از شروع این بیمه مقصد توسط بیمه گذار تغییر نماید، بقاء اعتبار این بیمه مشروط است به اینکه بیمه گذار مراتب را فوراً به بیمه گر اعلام کند و شرایط و حق بیمه مورد توافق قرار گیرد. چنانچه خسارتی قبل از اوقات رخ دهد تحت پوشش خواهد بود مشروط به اینکه بر مبنای نرخ و شرایط متعارف بازار باشد.

۱۰/۲- هرگاه حمل کالای مورد بیمه طبق شرایط این بیمه (مطابق بند ۸/۱) آغاز اما کشتی بدون اطلاع بیمه گذار یا کارکنان وی به مقصد دیگری حرکت کند، با شروع حمل این بیمه به قوت خود باقی است.

خسارات

نفع بیمه ای

۱۱- برای جبران خسارت تحت این بیمه، بیمه گذار باید هنگام بروز خسارت، نسبت به کالای مورد بیمه نفع بیمه ای داشته باشد.

۱۱/۲- مشروط به رعایت بند ۱۱/۱ فوق، بیمه گذار حق دارد خسارت ناشی از خطر بیمه شده را که در طول مدت این بیمه حادث می شود، دریافت دارد، حتی اگر خسارت قبل از انعقاد قرارداد بیمه اتفاق افتاده باشد مگر آنکه در مورد اختیار بیمه گذار از وقوع خسارت مطلع بوده و بیمه گر نسبت به آن بی اطلاع باشد.

هزینه عمل تا مقصد نهایی

۱۲- هرگاه در اثر تحقق یکی از خطرات تحت پوشش این بیمه، حمل موضوع بیمه در بندر یا محلی به غیر از مقصد کالای بیمه شده خاتمه یابد، بیمه گر هرگونه هزینه های اضافی که به طور معقول و متعارف برای تخلیه، نگهداری و ارسال مورد بیمه به مقصد توسط بیمه گذار تحمل شده است را جبران خواهد نمود. مقررات این بند شامل هزینه های نجات یا خسارت همگانی نبوده و استثنائات مندرج در بندهای ۷، ۸، ۹، ۱۰ و ۱۱ در مورد آن صادق خواهد بود و نیز شامل هزینه های ناشی از تعمیر، غفلت، ورشکستگی یا قصور در انجام تعهدات مالی بیمه گذار یا کارکنان وی نمی گردد.

خسارت کلی فرضی

۱۳- درخواست خسارت به عنوان خسارت کلی فرضی قابل قبول نیست مگر آنکه بدین لحاظ که تلف مورد بیمه قطعی و غیر قابل اجتناب است و یا هزینه نجات، مرمت و ارسال مجدد آن به مقصد تعیین شده، از قیمت آن کالا در مقصد بیشتر خواهد بود رعایت کردن آن معقول و منصفی باشد.

ارزش اضافی

۱۴- اگر بیمه گذار برای کالای بیمه شده تحت این بیمه نامه، بیمه ارزش اضافی تحصیل کند، فرض می شود که قیمت توافقی کالا تا جمع کل مبلغ بیمه شده تحت این بیمه نامه و کلیه بیمه نامه های ارزش اضافی، افزایش یافته است و تعهد بیمه گر با توجه به نسبت مبلغ بیمه شده این بیمه نامه یا کل مبلغ بیمه شده، تعیین می شود. در صورت وقوع خسارت، بیمه گذار موظف به ارائه مدارک مربوط به مبلغ بیمه شده تحت کلیه بیمه نامه های بیمه گر می باشد.

۱۴/۲- چنانچه این بیمه به صورت ارزش اضافی باشد، شرط زیر رعایت خواهد شد:

فرض می شود که قیمت توافقی کالا برابر با جمع کل مبلغ بیمه شده تحت بیمه نامه اولیه و کلیه بیمه نامه های ارزش اضافی دیگر که توسط بیمه گذار تحصیل شده است، می باشد. تعهد بیمه گر با توجه به نسبت مبلغ بیمه شده این بیمه نامه یا جمع کل مبلغ بیمه شده خواهد بود. در صورت وقوع خسارت، بیمه گذار موظف به ارائه مدارک مربوط به مبلغ بیمه شده تحت کلیه بیمه نامه های دیگر به بیمه گر می باشد.

منافع حاصل از بیمه

۱۵- این بیمه
۱۵/۱- بیمه گذاری را تحت پوشش قرار می دهد که اهدای خسارت می کند، اعم از اینکه قرارداد بیمه توسط او یا از سوی او منعقد شده یا بیمه نامه به او منتقل شده باشد.

۱۵/۲- به حمل کنندگان کالا و سایر امانت گیران کالای مورد بیمه تسری نمی یابد و آنان را منافع نمی کند.

به حداقل رساندن خسارات

وظایف بیمه گذار

۱۶- بیمه گذار، کارکنان و نمایندگان او در مورد خسارت قابل جبران موظف اند:

- هرگونه اقدام معقول که جهت دفع یا به حداقل رساندن چنین خسارتی مؤثر است را انجام دهند.
- انتقال قاعده دعوی و احقاق حق علیه حمل کنندگان، تحویل گیرندگان کالا یا هر شخص ثالث را کاملاً حفظ کنند. در سبب بیمه گر علاوه بر سایر خسارات قابل پرداخت تحت این بیمه نامه، هزینه های متناسب و معقونی که بیمه گذار جهت انجام این وظایف متحمل شده است را جبران می نماید.

عدم اسقاط حق

۱۷- اقداماتی که توسط بیمه گذار و یا بیمه گر به منظور نجات، حفظ یا مرمت و بازیافتن مورد بیمه به عمل می آید، نباید به عنوان اسقاط حق یا قبول ترک مالکیت یا به عنوان هرگونه خدشه در حقوق هریک از طرفین محسوب گردد.

اجتناب از تاخیر

۱۸- از جمله شرایط این بیمه این است که اقدامات بیمه گذار برای حمل کالا در تمام موارد نا حادی که در کنترل وی می باشد، باید با سرعت معقول و به نحو متعارف انجام گیرد.

قانون وعرف

۱۹- این بیمه تابع قانون بیمه و عرف کشور ایران است.
تذکره: بیمه گذار موظف است در صورت تقاضای تسدید برای این بیمه نامه مطابق بند ۹ و یا اطلاع از تعمیر مقصد مطابق بند ۱۰ فوراً بیمه گر را مطلع کند. شرط استفاده از چنین پوششی انجام این تعهد می باشد.

